



## Sammen arbejder vi for en cykelsti fra Videbæk til Vorgod-Barde



Udarbejdet med stor opbakning fra:

Skole, børnehaven, borgerforeningen i Vorgod-Barde, lokalbefolkningen, lodsejere langs Kongevejen samt de lokale kommunalpolitikere

## **Indledning**

Vi retter vores henvendelse til jer, da vi er blevet informeret om, at de kommende års stiplanlægning skal drøftes af teknik- og miljøudvalget først i marts.

Vorgod-Barde har i dag 1015 indbygger, og der arbejdes intenst på at forbedre sig og skabe rammer, der gør området attraktivt og til et sted, hvor folk ønsker at bo og dyrke deres interesser. Familier flytter til og børnetallet er et positivt problem for skole og daginstitutioner.

Vi har et aktivt fællesskab, hvor foreningslivet blomstrer. Vores landsby er i konstant bevægelse, og har et ønske om at gøre det bedre og bedre.

Geografisk ligger Vorgod-Barde i et hjørne af Ringkøbing-Skjern kommune, der henvender sig til borgere uden for kommunen og er et trækplaster, for et godt sted at bo.

## **Formålet med vores henvendelse**

- At få etableret en cykelsti på Kongevejen mellem Vorgod-Barde og Videbæk frem for en langs hovedvej A15

## **Fakta vedr. Kongevejen**

- Kongevejen er en offentlig vej som først og fremmest binder Vorgod-Barde sammen med Videbæk. Kongevejen er samtidig også en gennemfartsvej, som giver øget trafik med høj hastighed, til de omkringliggende byer. Her tænkes på byer som f.eks. Kibæk, Troldhede og til dels Brande med mange arbejdspladser.
- Vejen bliver benyttet af en del nødvendig tung trafik i form af lastbiler til den omkringliggende industri, og selvfølgelig landbrugsmaskiner af både områdets landmænd men også de der benytter den som gennemkørsel.
- Ud fra tal indhentet fra teknik og miljø kan vi se en stigning i trafikken på 35 % fra 2011 til 2014, hvilket betyder en daglig trafik på ca. 2000 køretøjer med hastigheder fra 40 km/t til 150 km/t.
- Trafikken forventes forsat forøget, bl.a. med henblik på det nye biogasanlæg, samt den positive udvikling i lokalsamfundet.
- Vejen bliver flittigt benyttet af cyklister i alle aldre. Voksne der cykler til og fra arbejde, børn der cykler til og fra skole og fritids interesser i Vorgod-Barde og Videbæk, samt ældre og svage trafikanter, der benytter vejen til motion samt indkøb.
- Kongevejen og de tilstødende veje op til denne har pt 45 børn, i alderen 1-14 år. Det er over en sjettedel af den samlede antal børn i Vorgod-Barde`s institutioner.

## **Problemstilling**

- Vejen er til daglig meget trafikeret, og vurderet ud fra vejens bredde og oversigtsforhold samt hastigheden er Kongevejen en meget utryg/usikker vej at cykle på. Vi har oplevet, at både voksne og børn er blevet presset af vejen, fordi bilisterne tror, de kan passere hinanden samtidigt med at cyklisten passerer.

## **Hvorfor etablere cykelsti på Kongevejen?**

- For at skabe forbedret trafiksikkerhed for cyklister.
- Øget tryghed for områdets beboere.

- Give mulighed for at vejens og byens børn i højere grad selv kan cykle til og fra skole, fritidsaktiviteter og besøg hos venner.
- For at øge interessen for områdets fortsatte udvikling
- For at skabe miljø for bevægelse for folk i alle aldre.
- For at Vorgod-Barde og Videbæk kan bindes naturligt sammen.
- Sammenflette hele områdets børn og unge tilbud med en sikker transportvej.
- Muligheden for egen transport for skolebørn, der skal til Videbæk i overbygningen.
- Gør lokalområdet mere indbydende.
- At skabe en cykelrute, der samler den bløde trafik mellem byerne, og derved øger den generelle sikkerhed.

Begrundelsen for de ovenstående punkter, er vores ønske om at skabe mere tryghed og sikkerhed på vejene omkring Vorgod-Barde. Vi lokale ser Kongevejen som værende den meste oplagte og hensigtsmæssige placering af en cykelsti for alle i lokalområdet. Ikke nok med at denne vil sammenføre Vorgod-Barde med Videbæk, men den vil fremover også kunne skabe muligheder for sammenfletning af sikker trafik for bløde trafikanter, på den korteste rute fra Videbæk til Arla, Nr. Vium og Egeris.

Udover at være en cykelsti vil denne strækning også kunne benyttes til projekter og naturoplevelser, hvilket kunne åbne øjnene for både lokale, turister, institutioner, motionister, osv.

### **En alternativ ide**

Danmarks første interaktive cykelsti. Cykelstien som ud over at være en cykelsti vil også kunne fungere som en læringssti imellem Videbæk og Vorgod-Barde. Der kunne indlægges 4 "rasteplasser", hvor der ville være opstillet nogle infostandere, som vil kunne styres af områdets skoler, idrætsforeninger, virksomheder, borgerforeninger, osv. Standerne kunne f.eks. have en viden om områdets historie op igennem tiderne og områdets lokale virksomheder og meget andet.

### **Afslutning**

Vi ser denne henvendelse som værende meget vigtig for lokalområdet, og forventer jeres fulde opmærksomhed omkring de ovenstående problemstillinger og løsninger

Vi har en meget stor opbakning fra borgerne i Vorgod-Barde og omegn.

Vi forventer at blive kontaktet af jer og ser frem til at være på budget i 2017.

På vegne af gruppen, "Cykelsti på Kongevejen"

Brian Thorø.

Telefonnr.: 40836169

Bilag vedhæftet.